

## « Un système d'évaluation automobile indépendant peut résoudre la crise des émissions » déclare la nouvelle alliance internationale 'AIR', fondée par Massimo Fedeli, Partner chez Helix International

### AIR alliance propose un système de test des émissions automobiles qui repose sur quatre piliers :

- Une première mondiale : une approche immédiate, comparable, accessible, indépendante et standardisée
- Une notation intuitive d'A à H permettant aux consommateurs de connaître le véritable niveau d'émission des véhicules
- Des données comparables qui serviront à conduire des politiques de la ville plus efficaces
- Une solution immédiate et économique à la crise des émissions diesel NOx

### Présentation de l'alliance AIR

L'alliance AIR encourage les gouvernements et les constructeurs automobiles à soutenir un nouveau système de test et de notation indépendant des émissions automobiles.

Elle a été créée pour promouvoir l'adoption volontaire de leur système indépendant, similaire à l'écolabel européen, dans le but de réduire les effets nocifs des émissions automobiles sur la qualité de l'air et sur le climat ainsi que dans le but de s'attaquer immédiatement à la crise des véhicules diesels et des particules NOx.

Plus de 1 500 modèles différents ont été testés, les résultats sont rendus publics à travers la nouvelle alliance AIR. Avant septembre 2017, les constructeurs automobiles avaient pour seule exigence d'effectuer leurs propres tests en conditions de laboratoire et sans publier les

résultats, laissant les consommateurs et les régulateurs avec une image faussée des émissions des différents véhicules.

### Dans le cadre de son lancement, AIR lance un appel :

- **Aux constructeurs automobiles**, afin qu'ils appliquent volontairement la même approche qu'ils utilisent pour les tests de sécurité aux tests d'émissions
- **Aux régulateurs municipaux**, afin qu'ils utilisent comme base de leur politique publique les données d'un système de test indépendant
- **Aux gouvernements, villes, universitaires, ONG et à toutes les organisations engagées dans l'amélioration de la qualité de l'air et la réduction des émissions de gaz à effet de serre** pour rejoindre l'alliance AIR et favoriser l'adoption volontaire d'un système indépendant de mesure des émissions par les constructeurs automobiles et les régulateurs municipaux dans le monde

- **Massimo Fedeli**, *co-fondateur d'AIR et Partner chez Helix International*, a déclaré :

« Dans les années 70, le NCAP (Nouveau programme d'évaluation européenne des automobiles) a révolutionné la sécurité automobile en introduisant un système de notation indépendant de la sécurité des véhicules. Nous croyons que cette approche éprouvée, qui est encore utilisée aujourd'hui avec succès, pourrait avoir le même impact pour stimuler l'innovation concernant les émissions des véhicules. Les constructeurs automobiles doivent faire le bon choix et faire appel à des tests

indépendants pour se différencier sur la réduction de leurs émissions. »

« Aujourd'hui, nous faisons appel aux organisations engagées dans l'amélioration de la qualité de l'air ou sur le changement climatique à rejoindre le mouvement pour nous aider à concrétiser cette avancée dans le domaine des émissions automobiles. »

L'initiative de l'alliance AIR arrive au moment où de nombreux pays, régions et villes à travers le monde développent des réponses différentes aux émissions polluantes, souvent de façon contradictoire, ce qui crée une confusion chez le consommateur et une incertitude dans l'industrie automobile. De nombreuses initiatives, comme la nouvelle réglementation européenne Real Driving Emission, n'auront un impact que sur le long terme, pendant que d'autres initiatives risquent de bannir des modèles anciens plus propres tout en autorisant de nouveaux modèles polluants car ces dernières se basent sur des données incohérentes.

- **Nick Molden**, *co-fondateur d'AIR*, a déclaré :

« Appliquer le même test sur route à différentes voitures et modèles garanti que les émissions sont mesurées de façon précise et juste. Ce test s'applique aux nouvelles voitures et à celle déjà présentes sur la route. »

« AIR rend un système de test et de notation déjà existant et ses données de notation disponible gratuitement. Cela permettra aux constructeurs automobiles et aux régulateurs municipaux de prendre des actions directes et immédiates pour améliorer la qualité de l'air dans nos villes de façon économique et de restaurer la confiance des consommateurs dans le secteur automobile. »

## Un système d'évaluation indépendant et transparent

L'alliance AIR met en place un système qui garantira que :

- Les données et les tests resteront complètement indépendants de l'industrie automobile et des régulateurs pour assurer des publications dignes de confiance et un examen détaillé du public
- Les notations passées et futures des tests indépendants seront accessibles gratuitement
- La méthodologie de test sera ouverte aux tiers partout dans le monde pour que puissent être conduit des tests de même standard

## Un système évalué et soutenu par huit universitaires européens reconnus, qui on rejoint le AIR's scientific Advisory Committee (SAC) :

Commentant sur le lancement de l'initiative AIR, les membres du Scientific Advisory Committee ont déclaré :

- **Helen ApSimon**, *professeur en charge des études sur la pollution de l'air au Imperial College London* :

« Je soutiens cette méthode de test des émissions automobiles dans des conditions réelles. Rendre les données de ces tests disponibles peut aider les consommateurs à choisir des véhicules plus propres pour améliorer la qualité de l'air et la santé le plus rapidement possible. »

- **Marc Stettler**, *conférencier transport et environnement au Centre for Transport Studies, Imperial College London* :

« Je soutiens pleinement l'initiative AIR pour rendre les données des émissions des véhicules plus transparentes. Cela poussera les constructeurs automobiles à utiliser les meilleures technologies disponibles et aidera les villes à développer des politiques factuelles pour améliorer la qualité de l'air. En tant que chercheur, je pense qu'il est vital d'avoir des données précises et indépendantes de sorte que l'on puisse évaluer les impacts des émissions automobiles sur la santé publique dans nos villes. »

- **Dr Xavier Querol** de l'institut of Environmental Assessment and Water Research du Conseil de Recherche Espagnol :

« La pollution atmosphérique causée par le NOx et les émissions de PM des véhicules est un problème urgent que rencontre un grand nombre de villes européennes. Même si beaucoup prennent de nombreuses mesures pour réduire cette pollution, elles ne seront pas suffisantes pour un grand nombre d'entre elles. Les labels existants, basés sur les tests d'autorisation Euro 4, 5 et 6, ne résolvent pas le problème. Ces notations couvrent bien trop largement un nombre d'émissions NOx durant les conditions de conduite réelles pour permettre la mise en place de politiques efficaces et un choix éclairé des consommateurs. Pour lutter de manière efficace contre la mauvaise qualité de l'air, les villes ont besoin de données précises provenant des émissions mesurées dans le monde réel, qui donnent un véritable indicateur de la pollution des véhicules. C'est exactement ce que propose AIR, en fournissant un instrument précieux pour aider à résoudre la crise des émissions polluantes. »

### À propos d'Helix International

Helix International est une société de conseil stratégique et financier cross border proposant un accompagnement sur mesure. Elle conseille les entreprises de toutes tailles, les gouvernements et les institutions financières dans la formulation et la mise en œuvre de stratégie de croissance, l'apport de solutions de financements et les fusions-acquisitions.

Helix International est présent à Paris, Casablanca, Dakar, Pékin, Mumbai, Budapest afin d'accompagner ses clients dans des environnements économiques différents, avec une vision globale et cross-border.

Notre équipe étoffée de seniors est constituée de Partners riches de leurs expériences dans le conseil (Bain, BCG), les directions générales de banques, les gouvernements, banques et fonds d'investissements.

**Pour plus d'informations, veuillez contacter :**

Florian Sabbag

Partner

[fs@helixinternational.co](mailto:fs@helixinternational.co)